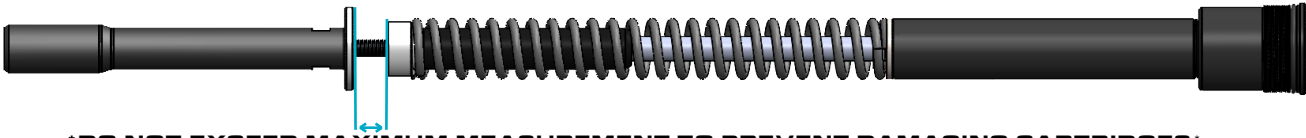


PRELOAD SETTING CHART

RIDER WEIGHT (EXCLUDES PASSENGER & LUGGAGE WEIGHT)	KIT NUMBER		PRELOAD MEASUREMENT
	0414-0746 0414-0747 14-25 FLH 49MM	0414-0748 97-13 FLH 41MM	
UP TO 180 LBS	1/8"	0"	
180-240 LBS	1/4"	1/8"	
240-300 LBS	3/8"	3/16"	
300+ LBS	1/2"	1/4"	

PRELOAD MEASUREMENT

TAKEN BETWEEN REBOUND SPRING PERCH AND PRELOAD ADJUSTER-AS SHOWN BELOW



DO NOT EXCEED MAXIMUM MEASUREMENT TO PREVENT DAMAGING CARTRIDGES

OIL VOLUME CHART

AXEO PART	TUBE SIZE	FITMENT	FORK TUBE LENGTH	OUNCES OF OIL PER LEG
0414-0746	49 mm	2014-16 FLH	STD	1 1 oz
0414-0747	49 mm	2017+ FLH	STD	1 1 oz
0414-0748	41 mm	1997-13 FLH	STD	3.5 oz

NOTE: LEGEND SUSPENSIONS RECOMMENDS THE USE OF THE FOLLOWING FORK OILS: SCREAMIN' EAGLE HEAVY, MAXIMA 20W V-TWIN, OR AN EQUIVALENT 20W FORK OIL



INSTALLATION GUIDE



FITMENT:

0414-0746 (STANDARD)
2014-2016 HARLEY-DAVIDSON FLH
TOURING MODELS (49 MM)

0414-0747 (STANDARD)
2017-2025 HARLEY-DAVIDSON FLH
TOURING MODELS (49 MM)

0414-0748 (STANDARD)
1997-2013 HARLEY-DAVIDSON FLH
TOURING MODELS (41 MM)

NOTE: LEGEND SUSPENSIONS RECOMMENDS THE USE OF THE FOLLOWING FORK OILS: SCREAMIN' EAGLE HEAVY, MAXIMA 20W V-TWIN, OR AN EQUIVALENT 20W FORK OIL

English

Please visit www.legendsuspensions.com for the translated version of this install guide in the following languages: French, German, Italian, and Spanish. Please choose your preferred language at the top of the page and then choose the product you purchased. The install guides are located on the bottom of the product page under Product Downloads.

Spanish

Visite www.legendsuspensions.com para obtener la versión traducida de esta guía de instalación en los siguientes idiomas: francés, alemán, italiano y español. Elija su idioma de preferencia en la parte superior de la página y luego elija el producto que compró. Las guías de instalación se encuentran en la parte inferior de la página del producto, en la sección Descargas de productos.

German

Besuchen Sie bitte www.legendsuspensions.com für die übersetzte Version dieser Installationsanleitung in den folgenden Sprachen: Französisch, Deutsch, Italienisch und Spanisch. Wählen Sie bitte oben auf der Seite Ihre bevorzugte Sprache und anschließend das von Ihnen gekaufte Produkt aus. Die Installationsanleitungen finden Sie am unteren Rand der Produktseite unter Produkt-Downloads.

French

Veuillez visiter le site www.legendsuspensions.com pour la version traduite de ce guide d'installation dans les langues suivantes: français, allemand, italien et espagnol. Veuillez choisir votre langue préférée en haut de la page, puis choisissez le produit que vous avez acheté. Les guides d'installation sont disponibles au bas de la fiche produit sous Téléchargements de produits.

Italian

Prego consultare www.legendsuspensions.com per la versione tradotta della presente guida di installazione nelle seguenti lingue: francese, tedesco, italiano, e spagnolo. Prego scegliere la lingua preferita in cima alla pagina e in seguito scegliere il prodotto acquistato. Le guide di installazione si trovano in fondo alla pagina di prodotto sotto Scaricamenti di Prodotti.

Please scan the QR code to access product install guides and warranty in your selected language.



INSTALL INSTRUCTIONS



STEP ONE: FORK REMOVAL

- A. Remove the forks from the motorcycle, consult with an experienced technician before removal if needed.



STEP TWO: DISASSEMBLY

WARNING: Be extremely careful when removing the top cap, it is under high spring pressure and may cause injury.

- A. Secure the stanchion (upper fork tube) in a fork vise or soft clamp to avoid scratching it.
- B. Use an impact wrench to remove the lower Allen bolt to drain the fork oil. **FIGURE A**
- C. Pump the slider (lower fork tube) and stanchion several times to purge as much of the original oil as possible.
- D. With the fork still secured in the vise, use an impact wrench to remove the top cap. **FIGURE B**
- E. Dump out all of the stock components from the top of the stanchion. **FIGURE C**

NOTE: Disassembling the slider and stanchion is unnecessary unless:

- You are installing travel limiters for a 21" or 23" front wheel.
- Your current fork set has an OEM damper cartridge in one leg, you will need to replace the oil lock piece with the one provided by Legend.
- You are replacing your fork seals and bushings.



STEP THREE: CLEAN FORKS

- A. Clean the remaining oil and contaminants from the inside of the fork tubes using a non-corrosive and non-abrasive parts cleaning solvent and a long brush.
- B. Rinse thoroughly to remove any residue.
- C. Dry parts with compressed air.



FIGURE A



FIGURE B



FIGURE C



STEP FOUR: SET PRELOAD ON LEGEND CARTRIDGES

- A. Refer to the preload setting chart on the back cover of this install guide (**preload measurement is based on rider weight only**).
- B. Use an Allen wrench to loosen the set screw on the preload adjuster. **FIGURE D**
- C. Thread the preload adjuster up or down the shaft to achieve the recommended inside measurement between the rebound spring perch and the preload adjuster.

IMPORTANT: Once the proper preload measurement is achieved, index preload adjuster so the set screw lines up with the machined flat on the shaft. Apply blue threadlocker to the set screw threads and tighten.

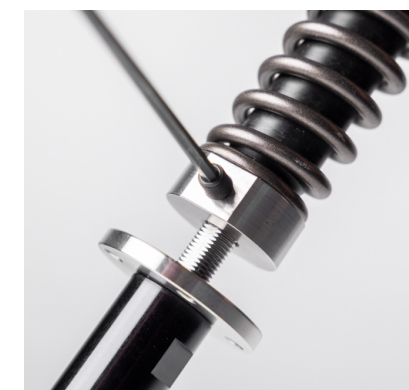


FIGURE D



STEP FIVE: INSTALL LEGEND CARTRIDGES

- A. Make sure the oil lock piece aligns with the stanchion (use a flashlight to ensure you can see all the way through the fork to the lower bolt hole).
- IMPORTANT:** Verify that the stock rebound springs are removed.
- B. Install the provided rebound springs into the top of each stanchion. **FIGURE E**
- C. With the slider and stanchion fully compressed, install the cartridge, making sure it is seated in the oil lock piece.
- D. Clean and inspect the copper sealing washer and the threads of the lower Allen bolt that were removed in Step 2. Make sure there are no blemishes that would prevent the washer from sealing.
- E. Install the lower Allen bolt and the copper sealing washer.
- F. Hold the cartridge and tighten the lower Allen bolt to 15 ft. lbs. for a 41 mm fork or 30 ft. lbs. for a 49 mm fork.



FIGURE E



STEP SIX: ADDING OIL AND BLEEDING

- IMPORTANT:** The type and amount of oil added ensures that the hydraulic bump stop functions properly.
- A. Refer to the oil volume chart on the back cover of this install guide for the type and amount of oil to add per fork.

IMPORTANT: If you are installing the travel limiters for a 21" or 23" front wheel, refer to the oil volume chart included with the AXEO 21/23 kit for the correct type and amount for your application.

- B. Pour oil in the top of the stanchion, you will need to slowly pump the stanchion and slider a few times while doing this to distribute the oil. **FIGURE F**
- C. Once the recommended amount of oil has been installed, slowly pump the stanchion and the slider up and down 10 to 12 times to bleed the air from the oil. **FIGURE G**
- D. After bleeding the air from the oil, slide the stanchion up and thread it onto the fork cap.
- E. Tighten the fork cap to 25 ft. lbs.



FIGURE F



FIGURE G



STEP SEVEN: INSTALL FORKS

- A. Once the forks are re-assembled, install them onto the motorcycle. Follow the manufacturers' torque specs for safety.

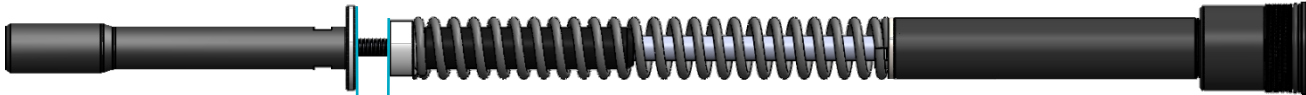
PARTS INCLUDED:
(2) - AXEO Cartridges
(2) - Rebound Springs
(1) - Oil Lock Piece
(see note above)

TABLA DE AJUSTE DE LA PRECARGA

PESO DEL JINETE (EXCLUYE PESO DE PASAJEROS Y EQUIPAJE)	NÚMERO DE KIT		MEDICIÓN DE LA PRECARGA
	0414-0746 0414-0747 14-25 FLH 49MM	0414-0748 97-13 FLH 41MM	
HASTA 180 LIBRAS	1/8"	0"	
180-240 LBS	1/4"	1/8"	
240-300 LBS	3/8"	3/16"	
300+ LBS	1/2"	1/4"	

MEDICIÓN DE LA PRECARGA

TOMADA ENTRE EL PERNO DEL MUELLE DE REBOTE Y EL AJUSTADOR DE PRECARGA- COMO SE MUESTRA A CONTINUACIÓN



NO SOBREPASE LA MEDIDA MÁXIMA PARA EVITAR DAÑAR LOS CARTUCHOS.

GRÁFICO DE VOLUMEN DE PETRÓLEO

PARTE AXEO	TAMAÑO DEL TUBO	AJUSTE	TUBO DE HORQUILLA LONGITUD	ONZAS DE ACEITE POR PATA
0414-0746	49 mm	2014-16 FLH	ETS	11 onzas
0414-0747	49 mm	2017+ FLH	ETS	11 onzas
0414-0748	41 mm	1997-13 FLH	ETS	3,5 oz

NOTA: LEGEND SUSPENSIONS RECOMIENDA EL USO DE LOS SIGUIENTES ACEITES DE HORQUILLA: SCREAMIN' EAGLE HEAVY, MAXIMA 20W V-TWIN O UN ACEITE DE HORQUILLA 20W EQUIVALENTE



AJUSTE:
0414-0746 (ESTÁNDAR)
MODELOS HARLEY-DAVIDSON FLH
TOURING 2014-2016 (49 MM)

0414-0747 (ESTÁNDAR)
2017-2025 MODELOS HARLEY-DAVIDSON
FLH TOURING (49 MM)

0414-0748 (ESTÁNDAR)
MODELOS HARLEY-DAVIDSON FLH
TOURING 1997-2013 (41 MM)

NOTA: LEGEND SUSPENSIONS RECOMIENDA EL USO DE LOS SIGUIENTES ACEITES DE HORQUILLA: SCREAMIN' EAGLE HEAVY, MAXIMA 20W V-TWIN, O UN ACEITE DE HORQUILLA 20W EQUIVALENTE.

Inglés

Visite www.legendsuspensions.com para obtener la versión traducida de esta guía de instalación en los siguientes idiomas: Francés, alemán, italiano y español. Elija el idioma que prefiera en la parte superior de la página y, a continuación, seleccione el producto que haya adquirido. Las guías de instalación se encuentran en la parte inferior de la página del producto, en Descargas de productos.

Español

Visite www.legendsuspensions.com para obtener la versión traducida de esta guía de instalación en los siguientes idiomas: Francés, alemán, italiano y español. Elija su idioma de preferencia en la parte superior de la página y luego elija el producto que compró. Las guías de instalación se encuentran en la parte inferior de la página del producto, en la sección Descargas de productos.

Alemán

Visite www.legendsuspensions.com para obtener la versión traducida de este manual de instalación en los siguientes idiomas: Español, Francés, Alemán e Italiano. Seleccione en la parte superior de la página el idioma deseado y, a continuación, el producto que ha adquirido. Las instrucciones de instalación se encuentran en la parte inferior de la página del producto, en Descargas de productos.

Francés

Visite el sitio www.legendsuspensions.com para obtener la versión traducida de esta guía de instalación en los siguientes idiomas: francés, alemán, italiano y español. Elija su idioma preferido en la parte superior de la página y, a continuación, seleccione el producto que ha adquirido. Las guías de instalación están disponibles en la parte inferior de la ficha del producto en Descargas de productos.

Italiano

Consulte www.legendsuspensions.com para obtener la versión traducida de esta guía de instalación en los siguientes idiomas: francés, alemán, italiano y español. Seleccione su idioma preferido en la parte superior de la página y, a continuación, seleccione el producto adquirido. Las guías de instalación se encuentran en el fondo de la página del producto en la sección "Comprar productos".

Escanee el código QR para acceder a las guías de instalación del producto y a la garantía en el idioma seleccionado.



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



PRIMER PASO: DESMONTAJE DE LA HORQUILLA

- A. Desmonte las horquillas de la motocicleta, consulte con un técnico experimentado antes de desmontarlas si es necesario.



SEGUNDO PASO: DESMONTAJE

ADVERTENCIA: Tenga mucho cuidado al retirar la tapa superior, ya que está sometida a una gran presión de resorte y puede causar lesiones.

- A. Fije el montante (tubo superior de la horquilla) en un tornillo de banco o en una abrazadera blanda para evitar rayarlo.
- B. Utilice una llave de impacto para retirar el tornillo Allen inferior para drenar el aceite de la horquilla. **FIGURA A**
- C. Bombee el deslizador (tubo inferior de la horquilla) y el montante varias veces para purgar tanto aceite original como sea posible.
- D. Con la horquilla todavía sujeta en el tornillo de banco, utilice una llave de impacto para retirar la tapa superior. **FIGURA B**
- E. Saque todos los componentes originales de la parte superior del montante. **FIGURA C**

NOTA: Desmontar la corredera y el montante no es necesario a menos que:

- Está instalando limitadores de recorrido para una rueda delantera de 21" o 23".
- Su juego de horquilla actual tiene un cartucho de amortiguador OEM en una pata, tendrá que sustituir la pieza de bloqueo de aceite por la suministrada por Legend.
- Está sustituyendo los retenes y los casquillos de la horquilla.



TERCER PASO: LIMPIAR LAS HORQUILLAS

- A. Limpie el aceite restante y los contaminantes del interior de los tubos de la horquilla utilizando un disolvente de limpieza de piezas no corrosivo y no abrasivo y un cepillo largo.
- B. Aclarar bien para eliminar cualquier residuo.
- C. Seque las piezas con aire comprimido.

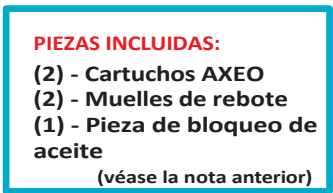


FIGURA A



FIGURA B



FIGURA C



CUARTO PASO: AJUSTAR LA PRECARGA DE LOS CARTUCHOS LEGEND

- A. Consulte la tabla de ajuste de la precarga en la contraportada de esta guía de instalación. **(la medición de la precarga se basa únicamente en el peso del ciclista).**
- B. Utilice una llave Allen para aflojar el tornillo de ajuste del regulador de precarga. **FIGURA D**
- C. Enrosque el ajustador de precarga hacia arriba o hacia abajo en el eje para conseguir la medida interior recomendada entre el perno del muelle de rebote y el ajustador de precarga.

IMPORTANTE: Una vez obtenida la medida de precarga adecuada, indexe el ajustador de precarga de modo que el tornillo de ajuste quede alineado con la parte plana mecanizada del eje. Aplique fijador de roscas azul a las roscas del tornillo de fijación y apriételo.



QUINTO PASO: INSTALAR LOS CARTUCHOS DE LEYENDA

- A. Asegúrese de que la pieza de bloqueo de aceite se alinea con el montante (utilice una linterna para asegurarse de que puede ver todo el camino a través de la horquilla hasta el orificio del perno inferior).
- IMPORTANTE:** Compruebe que se han retirado los muelles de rebote originales.
- B. Instale los muelles de rebote suministrados en la parte superior de cada montante. **FIGURA E**
- C. Con la corredera y el montante totalmente comprimidos, instale el cartucho, asegurándose de que está asentado en la pieza de bloqueo de aceite.
- D. Limpie e inspeccione la arandela de sellado de cobre y las roscas del tornillo Allen inferior que se retiraron en el paso 2. Asegúrese de que no haya imperfecciones que impidan el sellado de la arandela.
- E. Instale el tornillo Allen inferior y la arandela de sellado de cobre.
- F. Sujete el cartucho y apriete el tornillo Allen inferior a 15 pies-libra para una horquilla de 41 mm o a 30 pies-libra para una horquilla de 49 mm.



SEXTO PASO: AÑADIR ACEITE Y PURGAR

IMPORTANTE: El tipo y la cantidad de aceite añadidos garantizan el correcto funcionamiento del tope hidráulico.

- A. Consulte la tabla de volumen de aceite en la contraportada de esta guía de instalación para conocer el tipo y la cantidad de aceite que debe añadir por horquilla.
- IMPORTANTE:** Si va a instalar los limitadores de recorrido para una rueda delantera de 21" o 23", consulte la tabla de volumen de aceite incluida con el kit AXEO 21/23 para conocer el tipo y la cantidad correctos para su aplicación.
- B. Vierta aceite en la parte superior del montante, tendrá que bombear lentamente el montante y el deslizador unas cuantas veces mientras hace esto para distribuir el aceite. **FIGURA F**
- C. Una vez instalada la cantidad de aceite recomendada, bombee lentamente el montante y la corredera hacia arriba y hacia abajo de 10 a 12 veces para purgar el aire del aceite. **FIGURA G**
- D. Después de purgar el aire del aceite, deslice el montante hacia arriba y enrósquelo en la tapa de la horquilla.
- E. Apriete la tapa de la horquilla a 25 ft. lbs.



PASO SIETE: INSTALAR LAS HORQUILLAS

- A. Una vez montadas de nuevo las horquillas, instálelas en la motocicleta. Siga las especificaciones de par de apriete del fabricante para mayor seguridad.



FIGURA D



FIGURA E



FIGURA F



FIGURA G

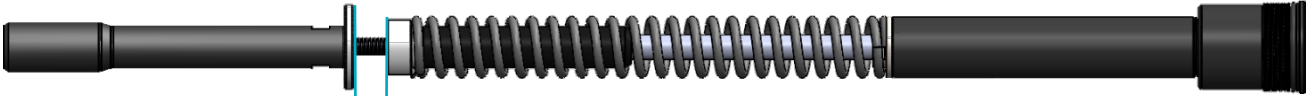


VORSPANNUNGS-EINSTELLTABELLE

RIDER GEWICH T (AUSSCHLIES SLICH PASSAGIER- UND GEPÄCKGEWIC HT)	KIT-NUMMER		VORSPANNUNGSMESSUNG
	0414-0746 0414-0747 14-25 FLH 49MM	0414-0748 97-13 FLH 41MM	
BIS ZU 180 LBS	1/8"	0"	VORSPANNUNGSMESSUNG
180-240 LBS	1/4"	1/8"	
240-300 LBS	3/8"	3/16"	
300+ LBS	1/2"	1/4"	

VORSPANNUNGSMESSUNG

ZWISCHEN ZUGFEDERTELLER UND VORSPANNUNGSEINSTELLER - WIE UNTEN DARGESTELLT



ÜBERSCHREITEN SIE NICHT DEN MAXIMALEN MESSWERT, UM EINE BESCHÄDIGUNG DER PATRONEN ZU VERMEIDEN.

ÖLMENGENDIAGRAMM

AXEO-TEIL	RÖHR ENG RÖSSE	FITMENT	GABEL OHR LENGTH	UNZEN ÖL PRO BEIN
0414-0746	49 mm	2014-16 FLH	STD	11 Unzen
0414-0747	49 mm	2017+ FLH	STD	11 Unzen
0414-0748	41 mm	1997-13 FLH	STD	3,5 Unzen

HINWEIS: LEGEND SUSPENSIONS EMPFIEHLT DIE VERWENDUNG DER FOLGENDEN GABELÖLE:
SCREAMIN' EAGLE HEAV Y, MAXIMA 20W V-TWIN, ODER EIN GLEICHWERTIGES 20W GABELÖL



PASSEND:
0414-0746 (STANDARD)
2014-2016 HARLEY-DAVIDSON FLH
TOURING MODELLE (49 MM)

0414-0747 (STANDARD)
2017-2025 HARLEY-DAVIDSON FLH
TOURING MODELLE (49 MM)

0414-0748 (STANDARD)
1997-2013 HARLEY-DAVIDSON FLH
TOURING MODELLE (41 MM)

HINWEIS: LEGEND SUSPENSIONS EMPFIEHLT DIE VERWENDUNG DER FOLGENDEN GABELÖLE:
SCREAMIN' EAGLE HEAVY, MAXIMA 20W V-TWIN, ODER EIN GLEICHWERTIGES 20W GABELÖL

Englisch

Unter www.legendsuspensions.com finden Sie die übersetzte Version dieser Installationsanleitung in den folgenden Sprachen: Französisch, Deutsch, Italienisch und Spanisch. Bitte wählen Sie oben auf der Seite Ihre bevorzugte Sprache und dann das von Ihnen erworbene Produkt aus. Die Installationsanleitungen finden Sie am Ende der Produktseite unter Produkt-Downloads.

Spanisch

Besuchen Sie www.legendsuspensions.com, um die Übersetzung dieses Installationsleitfadens in den folgenden Sprachen zu erhalten: Französisch, Englisch, Italienisch und Spanisch. Wählen Sie Ihre bevorzugte Sprache auf der oberen Seite der Seite aus und wählen Sie dann das Produkt, das Sie gekauft haben. Las guías de instalación se encuentran en la parte inferior de la página del producto, en la sección Descargas de productos.

Deutsch

Besuchen Sie bitte www.legendsuspensions.com für die übersetzte Version dieser Installationsanleitung in den folgenden Sprachen: Französisch, Deutsch, Italienisch und Spanisch. Wählen Sie bitte oben auf der Seite Ihre bevorzugte Sprache und anschließend das von Ihnen gekaufte Produkt aus. Die Installationsanleitungen finden Sie am unteren Rand der Produktseite unter Produkt-Downloads.

Französisch

Besuchen Sie die Website www.legendsuspensions.com, um die Übersetzung dieser Installationsanleitung in den folgenden Sprachen zu erhalten: Französisch, Englisch, Italienisch und Spanisch. Wählen Sie oben auf der Seite Ihre bevorzugte Sprache und dann das von Ihnen erworbene Produkt aus. Die Installationsanleitungen sind im unteren Teil des Produktblattes unter "Produktaufladung" verfügbar.

Italienisch

Bitte konsultieren Sie www.legendsuspensions.com für die übersetzte Version der vorliegenden Installationsanleitung in den folgenden Sprachen: französisch, tedesco, italiano und spagnolo. Bitte wählen Sie die gewünschte Sprache in der Kopfzeile der Seite aus und wählen Sie anschließend das erworbene Produkt aus. Le guide di installazione si trovano in fondo alla pagina di prodotto sotto Scaricamenti di Prodotti.

Bitte scannen Sie den QR-Code, um auf die Anleitungen zur Produktinstallation und die Garantie in der von Ihnen gewählten Sprache zuzugreifen.





SCHRITT 1: ENTFERNUNG DER GABEL

- A. Bauen Sie die Gabeln aus dem Motorrad aus und wenden Sie sich gegebenenfalls an einen erfahrenen Techniker, bevor Sie sie ausbauen.



SCHRITT ZWEI: DEMONTAGE

WARNUNG: Seien Sie beim Abnehmen der oberen Kappe äußerst vorsichtig, sie steht unter hohem Federdruck und kann Verletzungen verursachen.

- A. Sichern Sie das Standrohr (oberes Gabelrohr) in einem Gabelschraubstock oder einer weichen Klemme, um Kratzer zu vermeiden.
- B. Entfernen Sie die untere Inbusschraube mit einem Schlagschrauber, um das Gabelöl abzulassen. **ABBILDUNG A**
- C. Pumpen Sie den Slider (unteres Gabelrohr) und die Standrohre mehrmals auf, um so viel wie möglich vom ursprünglichen Öl zu entfernen.
- D. Während die Gabel noch im Schraubstock befestigt ist, verwenden Sie einen Schlagschrauber, um die obere Kappe zu entfernen. **ABBILDUNG B**
- E. Entnehmen Sie alle Lagerteile von der Oberseite der Stütze. **ABBILDUNG C**

HINWEIS: Die Demontage des Schiebers und der Stütze ist nicht erforderlich, es sei denn:

- Sie bauen Federwegsbegrenzer für ein 21" oder 23" Vorderrad ein.
- Ihr aktueller Gabelsatz hat eine OEM-Dämpferpatrone in einem Bein. Sie müssen das Ölverschlusstück durch das von Legend gelieferte ersetzen.
- Sie tauschen Ihre Gabeldichtungen und -buchsen aus.



SCHRITT DREI: GABELN REINIGEN

- A. Reinigen Sie das Innere der Gabelrohre mit einem nicht ätzenden und nicht scheuernden Lösungsmittel für die Teilereinigung und einer langen Bürste von Ölresten und Verunreinigungen.
- B. Gründlich ausspülen, um alle Rückstände zu entfernen.
- C. Trocknen Sie die Teile mit Druckluft.

TEILE ENTHALTEN:
(2) - AXEO-Patronen
(2) - Rückprallfedern
(1) - Ölverschlusstück
(siehe Anmerkung oben)

WARNUNG: Keine Manipulationen vornehmen



ABBILDUNG A



ABBILDUNG B



ABBILDUNG C



SCHRITT VIER: VORSPANNUNG DER LEGEND-PATRONEN EINSTELLEN

- A. Siehe die Tabelle zur Einstellung der Vorspannung auf der Rückseite dieser Montageanleitung
(Die Messung der Vorspannung basiert nur auf dem Gewicht des Fahrers).
- B. Lösen Sie mit einem Innensechskantschlüssel die Stellschraube am Vorspannungseinsteller.
ABBILDUNG D
- C. Drehen Sie den Vorspannungseinsteller auf der Welle nach oben oder unten, um das empfohlene Innenmaß zwischen dem Zugfederteller und dem Vorspannungseinsteller zu erreichen.

WICHTIG: Sobald die korrekte Vorspannungsmessung erreicht ist, stellen Sie den Vorspannungseinsteller so ein, dass die Stellschraube mit der bearbeiteten Fläche auf der Welle ausgerichtet ist. Tragen Sie blaues Schraubensicherungsmittel auf das Gewinde der Stellschraube auf und ziehen Sie sie fest.

SCHRITT FÜNF: INSTALLIEREN DER LEGEND-KASSETTEN

- A. Vergewissern Sie sich, dass das Ölverschlusstück mit dem Standrohr fluchtet (verwenden Sie eine Taschenlampe, um sicherzustellen, dass Sie den ganzen Weg durch die Gabel bis zum unteren Schraubenloch sehen können).
- WICHTIG: Stellen Sie sicher, dass die serienmäßigen Zugfedern entfernt sind.**
- B. Montieren Sie die mitgelieferten Zugfedern oben an jeder Stütze.
ABBILDUNG E
- C. Setzen Sie die Patrone bei vollständig zusammengedrücktem Schieber und Standrohr ein und vergewissern Sie sich, dass sie im Ölsperstück sitzt.
- D. Reinigen und prüfen Sie die Kupferdichtungsscheibe und das Gewinde der unteren Inbusschraube, die in Schritt 2 entfernt wurden. Vergewissern Sie sich, dass keine Verunreinigungen vorhanden sind, die eine Abdichtung der Scheibe verhindern würden.
- E. Montieren Sie die untere Inbusschraube und die Kupferdichtungsscheibe.
- F. Halten Sie die Patrone und ziehen Sie die untere Inbusschraube mit 15 ft. lbs. für eine 41-mm-Gabel oder 30 ft. lbs. für eine 49-mm-Gabel an.

SCHRITT SECHS: HINZUFÜGEN VON ÖL UND ENTLÜFTUNG

WICHTIG: Die Art und Menge des hinzugefügten Öls gewährleistet die ordnungsgemäße Funktion des hydraulischen Stoßdämpfers.

- A. Die Art und Menge des pro Gabel hinzuzufügenden Öls entnehmen Sie der Ölmengentabelle auf der Rückseite dieser Einbauanleitung.
- WICHTIG: Wenn Sie die Federwegbegrenzer für ein 21"- oder 23"-Vorderrad einbauen, entnehmen Sie bitte der dem AXEO 21/23-Kit beiliegenden Ölolumentabelle den richtigen Typ und die richtige Menge für Ihre Anwendung.**
- B. Gießen Sie Öl in den oberen Teil der Runge. Sie müssen dabei die Runge und den Schieber einige Male langsam pumpen, damit sich das Öl verteilt. **ABBILDUNG F**
- C. Sobald die empfohlene Ölmenge eingefüllt ist, pumpen Sie die Runge und den Schieber langsam 10 bis 12 Mal auf und ab, um die Luft aus dem Öl zu entlassen. **ABBILDUNG G**
- D. Nachdem Sie die Luft aus dem Öl abgelassen haben, schieben Sie den Standfuß nach oben und schrauben ihn auf den Gabelkopf.
- E. Ziehen Sie die Gabelkappe mit 25 ft. lbs. an.

SCHRITT SIEBEN: GABELN INSTALLIEREN

- A. Sobald die Gabeln wieder zusammengebaut sind, bauen Sie sie in das Motorrad ein. Beachten Sie zur Sicherheit die Drehmomentangaben des

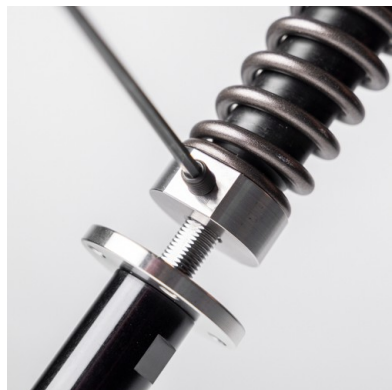


ABBILDUNG D



ABBILDUNG E



ABBILDUNG F



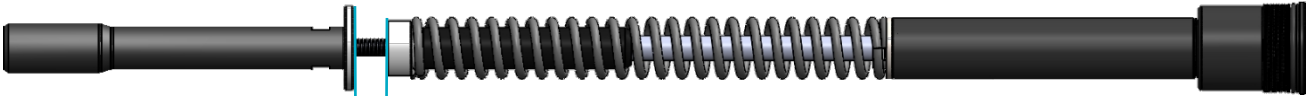
ABBILDUNG G

TABLEAU DE RÉGLAGE DE LA PRÉCHARGE

POIDS DU COUREU R (EXCLUT POIDS DES PASSAGERS ET DES BAGAGES)	NUMÉRO DU KIT		MESURE DE LA PRÉCHARGE
	0414-0746 0414-0747 14-25 FLH 49MM	0414-0748 97-13 FLH 41MM	
	JUSQU'À 180 LBS	1/8"	
	180-240 LBS	1/4"	
	240-300 LBS	3/8"	
300+ LBS	1/2"	1/4"	

MESURE DE LA PRÉCHARGE

ENTRE L'ATTACHE DU RESSORT DE REBOND ET LE DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PRÉCONTRAINTE - COMME INDIQUÉ CI-DESSOUS



*NE PAS DÉPASSER LA MESURE MAXIMALE POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LES CARTOUCHES.

TABLEAU DES VOLUMES D'HUILE

AXEO PART	TAILLE DU TUBE	AMÉNAGEMENT	TUBE DE FOURCHE LONGUEUR	ONCES D'HUILE PAR JAMBE
0414-0746	49 mm	2014-16 FLH	MST	11 oz
0414-0747	49 mm	2017+ FLH	MST	11 oz
0414-0748	41 mm	1997-13 FLH	MST	3,5 oz

NOTE : LEGEND SUSPENSIONS RECOMMANDE L'UTILISATION DES HUILES DE FOURCHE SUIVANTES : SCREAMIN' EAGLE HEAVY, MAXIMA 20W V-TWIN, OU UNE HUILE DE FOURCHE 20W ÉQUIVALENTE.

PIÈCES DÉTACHÉES : 0414-0746, 0414-0747, 0414-0748



ADAPTATION :
0414-0746 (STANDARD)
2014-2016 HARLEY-DAVIDSON FLH
TOURING MODELS (49 MM)

0414-0747 (STANDARD)
2017-2025 HARLEY-DAVIDSON FLH
TOURING MODELS (49 MM)

0414-0748 (STANDARD)
1997-2013 HARLEY-DAVIDSON FLH
TOURING MODELS (41 MM)

NOTE : LEGEND SUSPENSIONS RECOMMANDE L'UTILISATION DES HUILES DE FOURCHE SUIVANTES : SCREAMIN' EAGLE HEAVY, MAXIMA 20W V-TWIN, OU UNE HUILE DE FOURCHE 20W ÉQUIVALENTE.

Anglais

Veuillez consulter le site www.legendsuspensions.com pour obtenir la version traduite de ce guide d'installation dans les langues suivantes : Français, Allemand, Italien et Espagnol. Veuillez choisir la langue de votre choix en haut de la page, puis le produit que vous avez acheté. Les guides d'installation se trouvent au bas de la page du produit, sous Téléchargements de produits.

Espagnol

Visitez www.legendsuspensions.com pour obtenir la version traduite de ce guide d'installation dans les langues suivantes : français, allemand, italien et espagnol. Sélectionnez la langue de votre choix dans la partie supérieure de la page et sélectionnez ensuite le produit que vous avez acheté. Les instructions d'installation se trouvent dans la partie inférieure de la page du produit, dans la section Description des produits.

Allemand

Consultez www.legendsuspensions.com pour obtenir la version traduite de ce manuel d'installation dans les langues suivantes : Français, Allemand, Italien et Espagnol. Choisissez votre langue en haut de la page et, ensuite, le produit que vous avez acheté. Les instructions d'installation se trouvent sur la partie inférieure de la page du produit, sous la rubrique Téléchargements de produits.

Français

Veuillez visiter le site www.legendsuspensions.com pour la version traduite de ce guide d'installation dans les langues suivantes : français, allemand, italien et espagnol. Veuillez choisir votre langue préférée en haut de la page, puis choisissez le produit que vous avez acheté. Les guides d'installation sont disponibles au bas de la fiche produit sous Téléchargements de produits.

Italien

Veuillez consulter www.legendsuspensions.com pour obtenir la version traduite du présent guide d'installation dans les langues suivantes : français, italien et espagnol. Il convient de sélectionner la langue préférée en haut de la page, puis de sélectionner le produit acheté. Les guides d'installation se trouvent en bas de la page du produit sous Scaricamenti di Prodotti.

Veuillez scanner le code QR pour accéder aux guides d'installation et à la garantie du produit dans la langue de votre choix.



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION



PREMIÈRE ÉTAPE : RETRAIT DE LA FOURCHE

- A. Déposer les fourches de la moto, consulter un technicien expérimenté avant de procéder à la dépose si nécessaire.



DEUXIÈME ÉTAPE : DÉMONTAGE

AVERTISSEMENT : Soyez extrêmement prudent lorsque vous retirez le capuchon supérieur, il est soumis à une forte pression de ressort et peut provoquer des blessures.

- A. Fixez le pivot (tube supérieur de la fourche) dans un étau à fourche ou une pince souple pour éviter de le rayer.
- B. Utilisez une clé à chocs pour retirer le boulon Allen inférieur afin de vidanger l'huile de la fourche. **FIGURE A**
- C. Pompez le coulisseau (tube inférieur de la fourche) et le montant plusieurs fois pour purger autant que possible l'huile d'origine.
- D. La fourche étant toujours fixée dans l'étau, utilisez une clé à chocs pour retirer le capuchon supérieur. **FIGURE B**
- E. Retirer tous les composants de série de la partie supérieure du chandelier. **FIGURE C**

REMARQUE : Il n'est pas nécessaire de démonter la glissière et le chandelier, sauf dans les cas suivants :

- Vous installez des limiteurs de course pour une roue avant de 21" ou 23".
- Votre fourche actuelle est équipée d'une cartouche d'amortisseur OEM dans une jambe, vous devrez remplacer la pièce de blocage de l'huile par celle fournie par Legend.
- Vous remplacez les joints de fourche et les bagues.



TROISIÈME ÉTAPE : NETTOYER LES FOURCHES

- A. Nettoyez l'huile et les contaminants restants à l'intérieur des tubes de fourche à l'aide d'un solvant de nettoyage des pièces non corrosif et non abrasif et d'une longue brosse.
- B. Rincer abondamment pour éliminer tout résidu.
- C. Sécher les pièces à l'air comprimé.

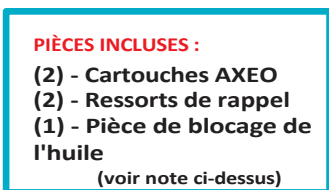


FIGURE A



FIGURE B



FIGURE C



QUATRIÈME ÉTAPE : RÉGLAGE DE LA PRÉCHARGE DES CARTOUCHES DE LÉGENDE

- A. Reportez-vous au tableau de réglage de la précharge figurant au dos de ce guide d'installation.
(la mesure de la précharge est basée sur le poids du pilote uniquement).
- B. Utilisez une clé Allen pour desserrer la vis de réglage du dispositif de réglage de la précharge.
FIGURE D
- C. Visser le dispositif de réglage de la précharge vers le haut ou vers le bas de l'arbre afin d'obtenir la mesure intérieure recommandée entre la perche du ressort de rebond et le dispositif de réglage de la précharge.

IMPORTANT : Une fois la mesure de précharge correcte obtenue, indexez le dispositif de réglage de la précharge de manière à ce que la vis de réglage soit alignée avec le méplat usiné de l'arbre. Appliquer du frein filet bleu sur les filets de la vis de réglage et serrer.

CINQUIÈME ÉTAPE : INSTALLATION DES CARTOUCHES DE LÉGENDE

- A. Assurez-vous que la pièce de blocage de l'huile est alignée avec le chandelier (utilisez une lampe de poche pour vous assurer que vous pouvez voir tout le chemin à travers la fourche jusqu'au trou de boulon inférieur).
- IMPORTANT : Vérifier que les ressorts de rebond d'origine ont été retirés.**
- B. Installez les ressorts de détente fournis dans la partie supérieure de chaque chandelier.
FIGURE E
- C. Lorsque le coulisseau et le chandelier sont complètement comprimés, installer la cartouche en s'assurant qu'elle est bien en place dans la pièce de blocage de l'huile.
- D. Nettoyez et inspectez la rondelle d'étanchéité en cuivre et le filetage du boulon Allen inférieur qui ont été retirés à l'étape 2. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'imperfections qui empêcheraient la rondelle d'être étanche.
- E. Installer le boulon Allen inférieur et la rondelle d'étanchéité en cuivre.
- F. Tenez la cartouche et serrez le boulon Allen inférieur à 15 pieds-livres pour une fourche de 41 mm ou à 30 pieds-livres pour une fourche de 49 mm.

SIXIÈME ÉTAPE : AJOUT D'HUILE ET PURGE

IMPORTANT : Le type et la quantité d'huile ajoutée garantissent le bon fonctionnement de la butée hydraulique.

- A. Reportez-vous au tableau des volumes d'huile au dos de ce guide d'installation pour connaître le type et la quantité d'huile à ajouter par fourche.
- IMPORTANT : Si vous installez les limiteurs de course pour une roue avant de 21" ou 23", reportez-vous au tableau des volumes d'huile fourni avec le kit AXEO 21/23 pour connaître le type et la quantité d'huile adaptés à votre application.**
- B. Versez de l'huile dans le haut du chandelier, vous devrez pomper lentement le chandelier et le coulisseau plusieurs fois pour répartir l'huile. **FIGURE F**
- C. Une fois que la quantité d'huile recommandée a été installée, pompez lentement le chandelier et le curseur de haut en bas 10 à 12 fois pour purger l'air de l'huile. **FIGURE G**
- D. Après avoir purgé l'air de l'huile, faites glisser le pivot vers le haut et enflez-le sur le capuchon de fourche.
- E. Serrer le capuchon de fourche à 25 ft. lbs.

SEPTIÈME ÉTAPE : INSTALLATION DES FOURCHES

- A. Une fois les fourches réassemblées, installez-les sur la moto. Respectez les spécifications de couple du fabri cant pour plus de sécurité.

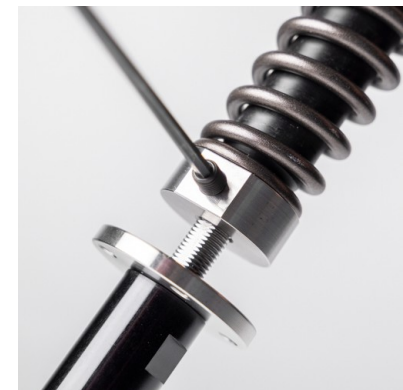


FIGURE D



FIGURE E



FIGURE F



FIGURE G

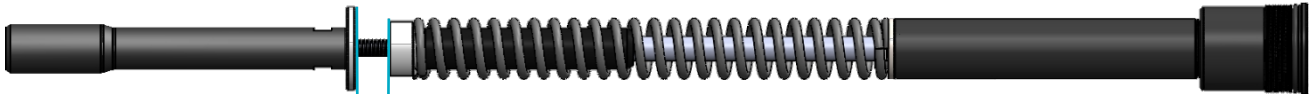


TABELLA DI IMPOSTAZIONE DEL PRECARICO

PESO DEL CAVALIERE (ESCLUDE PESO DEI PASSEGGERI E DEI BAGAGLI)	NUMERO DEL KIT		MISURA DEL PRECARICO
	0414-0746 0414-0747 14-25 FLH 49MM	0414-0748 97-13 FLH 41MM	
	FINO A 180 LIBBRE	1/8"	
	180-240 LIBBRE	1/4"	
	240-300 LIBBRE	3/8"	
300+ LBS	1/2"	1/4"	

MISURA DEL PRECARICO

TRA IL TRESPOLO DELLA MOLLA IN ESTENSIONE E IL REGOLATORE DEL PRECARICO, COME ILLUSTRATO DI SEGUITO.

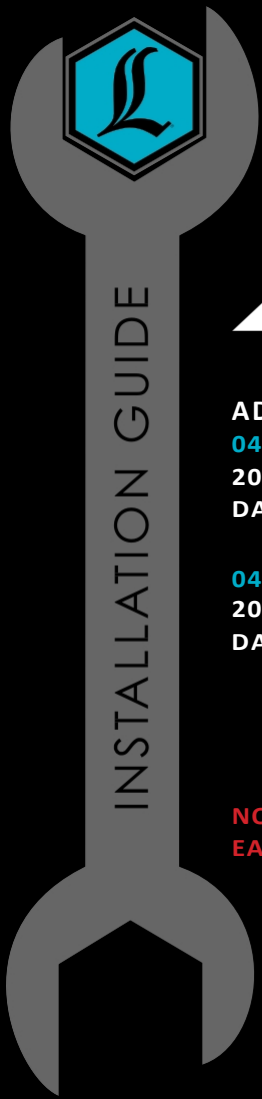


*NON SUPERARE LA MISURA MASSIMA PER EVITARE DI DANNEGGIARE LE CARTUCCE.

GRAFICO DEL VOLUME DELL'OLIO

PARTE AXEO	DIMENSIONE DEL TUBO	ADATTABILITÀ	TUBO FORCELLA LUNGHEZZA	GRAMMI DI OLIO PER GAMBA
0414-0746	49 mm	2014-16 FLH	STD	11 oz
0414-0747	49 mm	2017+ FLH	STD	11 oz
0414-0748	41 mm	1997-13 FLH	STD	3,5 oz

NOTA: LEGEND SUSPENSIONS RACCOMANDA L'USO DEI SEGUENTI OLI PER FORCELLE: SCREAMIN' EAGLE HEAV Y, MAXIMA 20W V-TWIN, O UN OLIO PER FORCELLE 20W EQUIVALENTE.



ADATTABILITÀ:

0414-0746 (STANDARD)
2014-2016 MODELLI TOURING HARLEY-DAVIDSON FLH (49 MM)

0414-0747 (STANDARD)
2017-2025 MODELLI TOURING HARLEY-DAVIDSON FLH (49 MM)

0414-0748 (STANDARD)
1997-2013 MODELLI TOURING HARLEY-DAVIDSON FLH (41 MM)

NOTA: LEGEND SUSPENSIONS RACCOMANDA L'USO DEI SEGUENTI OLI PER FORCELLE: SCREAMIN' EAGLE HEAVY, MAXIMA 20W V-TWIN, O UN OLIO PER FORCELLE 20W EQUIVALENTE.

Inglese

Visitare www.legendsuspensions.com per la versione tradotta di questa guida all'installazione nelle seguenti lingue: francese, tedesco, italiano e spagnolo. Scegliere la lingua preferita all'inizio della pagina e poi scegliere il prodotto acquistato. Le guide all'installazione si trovano in fondo alla pagina del prodotto, alla voce Download del prodotto.

Spagnolo

Visitate il sito www.legendsuspensions.com per ottenere la versione tradotta di questa guida all'installazione nelle seguenti lingue: francese, alemanno, italiano e spagnolo. Scegliete la lingua che preferite nella parte superiore della pagina e poi scegliete il prodotto che avete acquistato. Le istruzioni per l'installazione si trovano nella parte inferiore della pagina del prodotto, nella sezione Descargas de productos.

Tedesco

Accedete al sito www.legendsuspensions.com per la versione tradotta di questa Guida all'installazione nelle seguenti lingue: Französisch, Deutsch, Italienisch e Spanisch. Scegliere la lingua desiderata e, in un secondo momento, il prodotto acquistato da Ihnen. Le istruzioni per l'installazione si trovano all'inizio del sito web del prodotto, tra i download del prodotto.

Francese

Visitate il sito www.legendsuspensions.com per la versione tradotta di questa guida all'installazione nelle lingue seguenti: francese, inglese, italiano e spagnolo. Scegliete la vostra lingua preferita in alto nella pagina, poi scegliete il prodotto che avete acquistato. Le guide all'installazione sono disponibili alla base della scheda del prodotto sotto Téléchargements de produits.

Italiano

Consultare www.legendsuspensions.com per la versione tradotta della presente guida di installazione nelle seguenti lingue: francese, tedesco, italiano, e spagnolo. Scegliere la lingua preferita in cima alla pagina e in seguito scegliere il prodotto acquistato. Le guide di installazione si trovano in fondo alla pagina di prodotto sotto Scaricamenti di Prodotti.

Scansionare il codice QR per accedere alle guide all'installazione e alla garanzia del prodotto nella lingua selezionata.



ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE



FASE UNO: RIMOZIONE DELLA FORCELLA

- A. Se necessario, prima di smontare le forcelle dalla motocicletta, consultare un tecnico esperto.



FASE DUE: SMONTAGGIO

AVVERTENZA: prestare la massima attenzione quando si rimuove il tappo superiore, che è sottoposto a un'elevata pressione della molla e può causare lesioni.

- A. Fissare il montante (tubo superiore della forcella) in una morsa per forcella o in un morsetto morbido per evitare di graffiarlo.
- B. Utilizzare un avvitatore a impulsi per rimuovere il bullone a brugola inferiore e scaricare l'olio della forcella. **FIGURA A**
- C. Pompate più volte il cursore (tubo inferiore della forcella) e lo stantuffo per spurgare il più possibile l'olio originale.
- D. Con la forcella ancora fissata nella morsa, utilizzare un avvitatore a impulsi per rimuovere il tappo superiore. **FIGURA B**
- E. Estrarre tutti i componenti di serie dalla parte superiore del montante. **FIGURA C**

NOTA: lo smontaggio del cursore e del montante non è necessario a meno che:

- State installando dei limitatori di corsa per una ruota anteriore da 21" o 23".
- Il set di forcelle attuale ha una cartuccia dell'ammortizzatore OEM in una gamba, è necessario sostituire il pezzo di blocco dell'olio con quello fornito da Legend.
- Si sostituiscono le guarnizioni e le bocche della forcella.



TERZO PASSO: PULIRE LE FORCHETTE

- A. Pulire l'olio rimanente e i contaminanti dall'interno dei tubi della forcella usando un solvente per la pulizia dei pezzi non corrosivo e non abrasivo e una spazzola lunga.
- B. Risciacquare accuratamente per rimuovere eventuali residui.
- C. Asciugare le parti con aria compressa.



FIGURA A



FIGURA B



FIGURA C



QUARTO PASSO: IMPOSTAZIONE DEL PRECARICO SULLE CARTUCCE LEGEND

- A. Consultare la tabella di impostazione del precarico sul retro della copertina di questa guida all'installazione.
(la misurazione del precarico si basa solo sul peso del ciclista).
- B. Utilizzare una chiave a brugola per allentare la vite di fermo sul regolatore di precarico. **FIGURA D**
- C. Infilare il regolatore di precarico verso l'alto o verso il basso dell'albero per ottenere la misura interna raccomandata tra il perno della molla in estensione e il regolatore di precarico.

IMPORTANTE: una volta ottenuta la misura corretta del precarico, indicizzare il regolatore di precarico in modo che la vite di fermo sia allineata con il piano lavorato sull'albero. Applicare dei frenafili blu sulle filettature della vite di fermo e serrare.



FASE CINQUE: INSTALLAZIONE DELLE CARTUCCE LEGEND

- A. Assicurarsi che il pezzo di bloccaggio dell'olio sia allineato con il montante (utilizzare una torcia per assicurarsi di poter vedere tutto il percorso attraverso la forcella fino al foro del bullone inferiore).
- IMPORTANTE: verificare che le molle di estensione di serie siano state rimosse.**
- B. Installare le molle di estensione in dotazione nella parte superiore di ciascun montante. **FIGURA E**
- C. Con il cursore e il montante completamente compressi, installare la cartuccia, assicurandosi che sia inserita nell'elemento di bloccaggio dell'olio.
- D. Pulire e ispezionare la rondella di tenuta in rame e le filettature del bullone a brugola inferiore rimosse al punto 2. Assicurarsi che non vi siano imperfezioni che impediscano la tenuta della rondella.
- E. Installare il bullone a brugola inferiore e la rondella di tenuta in rame.
- F. Tenere la cartuccia e serrare il bullone a brugola inferiore a 15 ft. lbs. per una forcella da 41 mm o a 30 ft. lbs. per una forcella da 49 mm.



SESTA FASE: AGGIUNTA DI OLIO E SPURGO

IMPORTANTE: il tipo e la quantità di olio aggiunto garantiscono il corretto funzionamento dell'ammortizzatore idraulico.

- A. Per il tipo e la quantità di olio da aggiungere a ciascuna forcella, consultare la tabella del volume dell'olio sul retro della copertina di questa guida all'installazione.

IMPORTANTE: se state installando i limitatori di corsa per una ruota anteriore da 21" o 23", fate riferimento alla tabella del volume d'olio inclusa nel kit AXEO 21/23 per il tipo e la quantità corretti per la vostra applicazione.

- B. Versare l'olio nella parte superiore del montante; durante questa operazione è necessario pompare lentamente il montante e il cursore per distribuire l'olio. **FIGURA F**
- C. Una volta installata la quantità di olio consigliata, pompare lentamente il montante e il cursore su e giù per 10-12 volte per scaricare l'aria dall'olio. **FIGURA G**
- D. Dopo aver spurgato l'aria dall'olio, far scorrere il montante verso l'alto e infilarlo nel tappo della forcella.
- E. Serrare il tappo della forcella a 25 ft. lbs.

FASE SETTE: INSTALLARE LE FORCELLE

- A. Una volta rimontate le forcelle, installarle sulla moto. Per sicurezza, attenersi alle specifiche di coppia del produttore.

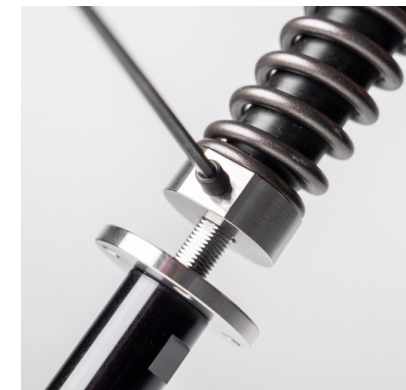


FIGURA D



FIGURA E



FIGURA F



FIGURA G

